

## Zastupitelstvo města Přerova

Přerov 30.8.2012

### Předloha pro 13. jednání Zastupitelstva města Přerova, která se uskuteční dne 10.9.2012

Předkladatel: **Mgr. Helena Netopilová, koalice Společně pro Přerov**

Zpracovatel: **Ing. arch. Jan Horký**

#### Název materiálu:

#### Městská cyklodoprava

#### Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Přerova po projednání

1. **ukládá** Radě města jmenovat městským cyklokoordinátorem Ing. Michaelu Rakovskou a zajistit podmínky a náplň její práce dle textu tzv. Uherskohradištské charty
2. **ukládá** Radě města jmenovat šestičlenné pracovní skupiny „Cyklistická doprava“ s cyklokoordinátorem jako organizačním pracovníkem

#### Důvodová zpráva:

##### *Rozvoj cyklistické dopravy*

Rozvoj cyklistické dopravy vychází ze základního strategického dokumentu v oblasti dopravy, Dopravní politiky České republiky pro léta 2005-2013, schválené usnesením vlády č.882 ze dne 13.7.2005, a to v rámci specifického cíle 4.5.3 „Využití možností nemotorové dopravy“.

Cyklistika je vnímána jako integrální součást dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort místního rozvoje). Během posledních několika málo let přestává být pouze individuální záležitostí a plynule přechází do městského i regionálního plánování, koexistuje s dalšími druhy dopravy a přirozenou cestou vznikají nároky uživatelů na dopravní prostor a odpovídající vybavení. Cyklistika jako forma dopravy není menšinovým trendem, ale alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu při pohybu v městském prostředí a částečně řeší i dopravní obsluhu v regionech. Propojení cyklistické infrastruktury formou městských sítí cyklostezek a regionálních sítí cyklotras umožňuje současně plynulý pohyb cyklistů i cykloturistů. Cykloturistika se tak výrazně projevuje i v městském prostředí. Městské cyklotrasy nás mohou dovést bez dopravní zácpy a kolapsů na silnicích do historického jádra města, do městských parků, rezervací, rekreačních oblastí, na koupaliště apod.

Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům má ve světě stoupající tendenci a v mnoha zemích se tomuto trendu přizpůsobují služby, plánování i nabídka v dopravě. Tendence zdravého životního stylu je hlavním motivačním faktorem k rozšíření cyklistiky.

### *Uherskohradištská charta*

Dne 26.7.2011 se město Přerov podpisem primátora Ing. Jiřího Lajtocha připojilo k takzvané Uherskohradištské chartě, kde se mimo jiné zavázalo ustanovit cyklistického koordinátora (cyklokoordinátor) se silným politickým mandátem. Příloha 1 výklad této charty včetně textu charty samotné. Z textu charty je zřejmé, že podpis neznačí jen vyjádření podpory cyklistické dopravě, ale také závazek.

Máme za to, že silným politickým mandátem se rozumí vyjádření vůle zastupitelstva města podporovat osobu cyklokoordinátora ve stanovených úkolech a podpora cyklistické dopravy obecně.

K cyklistické uherskohradištské chartě se doposud připojilo těchto 22 měst České republiky: České Budějovice, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kadaň, Kunovice, Liberec, Litovel, Napajedla, Olomouc, Opava, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha 19 - Kbely, Přerov, Rousínov, Tábor, Třinec, Uherské Hradiště, Uničov, Valašské Klobouky a Zlín.

### *Historie*

Ode dne podpisu Uherskohradištské charty (26.7.2011) již uplynul více než jeden rok a přesto nejsou její závazky plněny. V lednu 2012 byl bez udání důvodu primátorem města odmítnut návrh na jmenování Ing. arch. Jana Horkého osobou cyklokoordinátora, ovšem od té doby ani nebyla primátorem ani Radou města navržena žádná jiná osoba, která by s vykonáváním této funkce sama souhlasila a měla k tomu potřebné předpoklady.

#### **1. Ustanovení městského cyklokoordinátora – Ing. Michaely Rakovské**

Na základě výše uvedeného navrhuje jmenovat do funkce cyklokoordinátora, resp. cyklokoordinátorky Ing. Michaelu Rakovskou. Paní Rakovská je dopravní inženýrkou, vystudovala České vysoké učení technické v Praze (ČVUT), Fakultu dopravní, obor Dopravní systémy a technika. Od roku 2007 do roku 2012 se účastnila Projektu rozvoje cyklistické dopravy právě na Ústavu dopravních systémů ČVUT. Jako občanka města Přerova dobře zná přerovské dopravní realie a dokonce jako svou bakalářskou práci vypracovala návrh „Varianty řešení cyklistické trasy v ulici 9. května v Přerově.“ Její práce jsou dlouhodobě hodnoceny odborníky jako nadprůměrné, diplomová práce „Optimalizace cyklistické infrastruktury ve městě Šumperk“ byla dokonce navržena na cenu děkana fakulty. V současné době pracuje ve společnosti SKANSKA, ale je připravena se rozvoji cyklistické dopravy věnovat na 100%.

Jsme přesvědčeni, že mladý, vzdělaný a pro věc zapálený odborník je tím správným a nestranným kandidátem pro funkci koordinátora cyklo dopravy.

#### **2. Ustanovení pracovní skupiny „Cyklistická doprava“**

Dílčím úkolem vyplývajícím z Uherskohradištské charty je také ustanovené městské pracovní skupiny „Cyklistická doprava.“ Aby byla tato charta naplňována, uloží Zastupitelstvo Radě města ustanovení takovéto pracovní skupiny a jmenování cyklokoordinátorky jejím organizačním pracovníkem.

Navrhovaný počet šesti členů reprezentuje zastoupení reprezentantů šesti politických uskupení v současném zastupitelstvu.

Přílohy:

1. Výklad Uherskohradištské charty včetně textu charty samotné

<http://www.cyklostrategie.cz/file/cyklisticka-mesta-uhersko-hradistska-charta-vykladcharty>