

Zastupitelstvo města Přerova

Přerov 23.10.2012

Předloha pro 14. jednání Zastupitelstva města Přerova, která se uskuteční dne 5. 11. 2012

Předkladatel: **Mgr. Vladimír Puchalský, Marta Jandová, Mgr. Helena Netopilová, Ing. Anna Pospíšilová, Mgr. Vladimír Puchalský, Mgr. Zdeněk Schenk, Ing. Richard Šlechta**, koalice Společně pro Přerov

Zpracovatel: **Ing. Tomáš Tužín, Ing. arch. Jan Horký**, koalice Společně pro Přerov

Název materiálu:

Memorandum o železničních stavbách v Přerově

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Přerova po projednání **schvaluje** následující memorandum:

Město Přerov bylo historicky významnou železniční křižovatkou a s železnicí je již dvě století pevně spjato. Aby využilo potenciálu této ekologické dopravy bude město Přerov usilovat o realizaci rozvojových železničních staveb na svém území v rámci chystané stavby „Rekonstrukce žst. Přerov – 2. stavba“. Konkrétně podpoří železniční zastávku v Předmostí, železniční zastávku v Dluhonicích a cyklistický podjezd mezi Předmostím a Velkou Dlážkou.

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvo města Přerova na svém 11. zasedání dne 16.4.2012 schválilo usnesení č. 461/11/7/2012, jímž uložilo Radě města vytvořit 11člennou pracovní skupinu na řešení záměru zřízení železničních zastávek Přerov-Předmostí, Přerov-Dluhonice a propojení cyklostezky Velká Dlážka-Hranická. Rada města pak dne 9.5.2012 svým usnesením č. 1485/39/2/2012 tuto pracovní skupinu ustanovila.

Rada města je pravidelně informována o činnosti této pracovní skupiny. Zástupci pracovní skupiny ze zúčastnili dne 8.8.2012 jednání ke studii proveditelnosti stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba,“ kde předložili své požadavky na zapracování předmětných železničních staveb. Na doporučení zástupců Ministerstva dopravy začala pracovní skupina získávat stanoviska jednotlivých provozovatelů železniční dopravy, správce trati a objednatele dopravy, která byla předložena objednateli této studie, Generálnímu ředitelství SŽDC, s.o. Tato stanoviska jsou součástí přílohy překládaného materiálu.

Pracovní skupina také na svém následném jednání dne 13.8.2012 doporučila Radě i Zastupitelstvu města Přerova deklarovat vůli na zřízení předmětných staveb, neb doposud tato není v žádných dokumentech města vyjádřena.

Zpracovatelé návrhu - členové zřízené pracovní skupiny – tedy připravili Memorandum o železničních stavbách v Přerově, které jednoznačně vyjádří stanovisko města Přerova. Takovýto dokument schválený Zastupitelstvem města usnadní další jednání o zřízení těchto staveb na železnici.

Memorandum neřeší - a ani nemůže – následný postup vedoucí ke zřízení těchto staveb, jejich financování a ani koordinaci jednotlivých účastníků celého procesu. Je pouze podpůrným dokumentem k zařazení uvedených staveb do stavby „Rekonstrukce žst. Přerov – 2. stavba,“ která bude pravděpodobně zařazena do Operačního programu doprava pro další období.